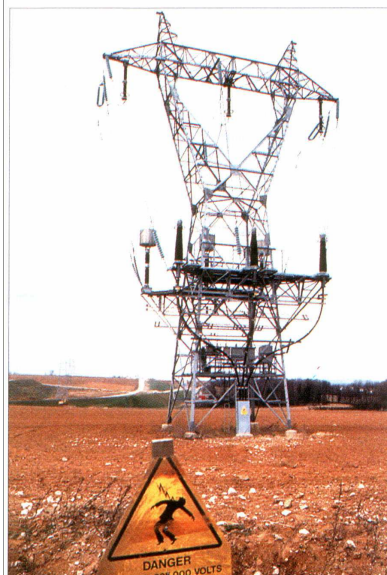
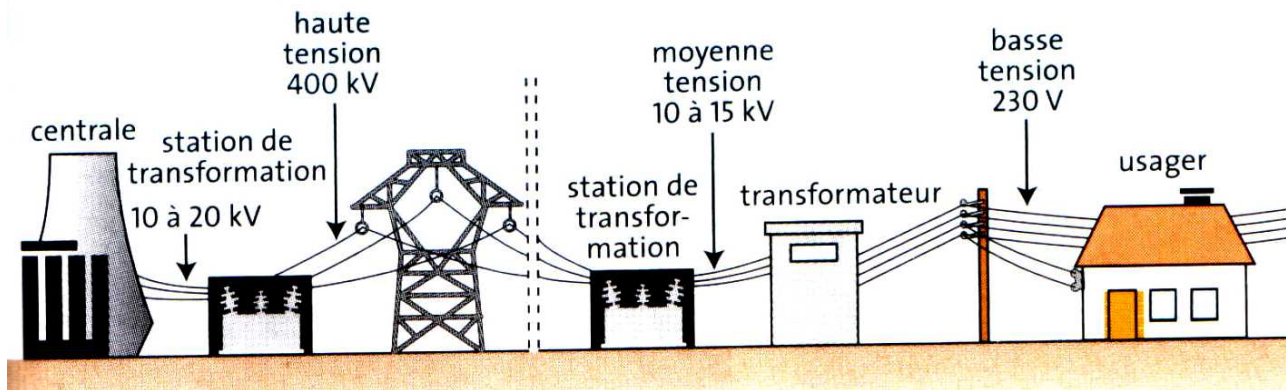


LE TRANSPORT DU COURANT ELECTRIQUE

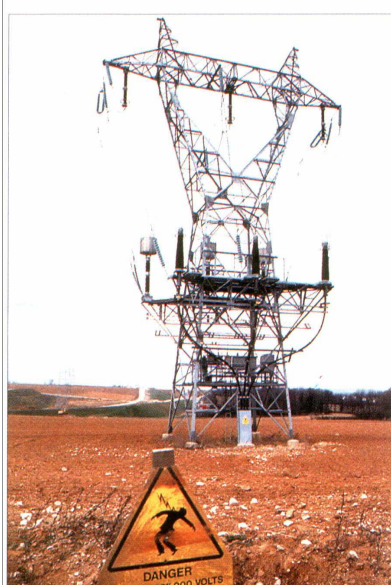
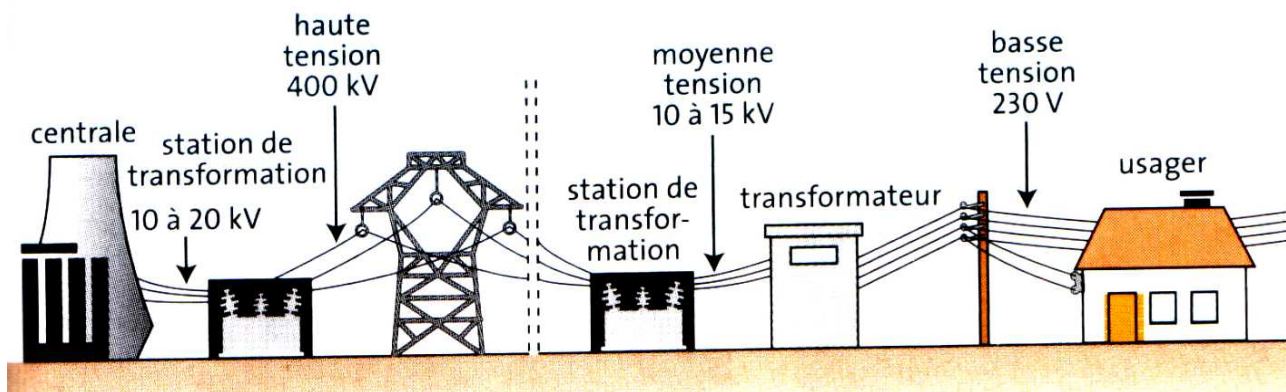


Après sa production, l'énergie électrique est transportée parfois sur de très longues distances. Pour limiter la perte d'énergie par effet Joule (dégagement de chaleur à cause de la résistance des fils) il est préférable de faire circuler l'électricité sous forte tension et faible intensité. La tension à la sortie de la centrale est de l'ordre de 20 kV. Elle est élevée à 400 kV et chemine le long de lignes à très haute tension. Elle est parfois abaissée à des moyennes tensions (10 à 15 kV) et utilisée telle quelle par certaines industries.

A l'arrivée dans nos villes, elle est transformée en basse tension, c'est-à-dire 230 V.

Il y a près de 35 000 km de lignes à très haute tension dans notre pays et 600 000 km de lignes basses tensions desservent les utilisateurs.

LE TRANSPORT DU COURANT ELECTRIQUE



Après sa production, l'énergie électrique est transportée parfois sur de très longues distances. Pour limiter la perte d'énergie par effet Joule (dégagement de chaleur à cause de la résistance des fils) il est préférable de faire circuler l'électricité sous forte tension et faible intensité. La tension à la sortie de la centrale est de l'ordre de 20 kV. Elle est élevée à 400 kV et chemine le long de lignes à très haute tension. Elle est parfois abaissée à des moyennes tensions (10 à 15 kV) et utilisée telle quelle par certaines industries.

A l'arrivée dans nos villes, elle est transformée en basse tension, c'est-à-dire 230 V.

Il y a près de 35 000 km de lignes à très haute tension dans notre pays et 600 000 km de lignes basses tensions desservent les utilisateurs.